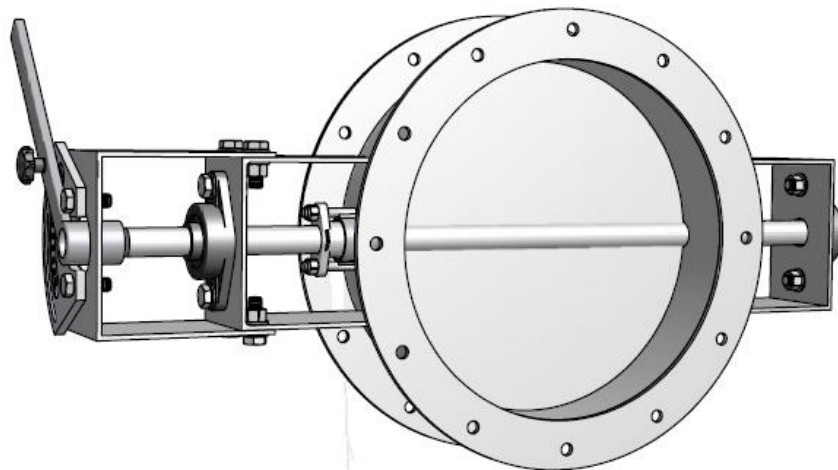
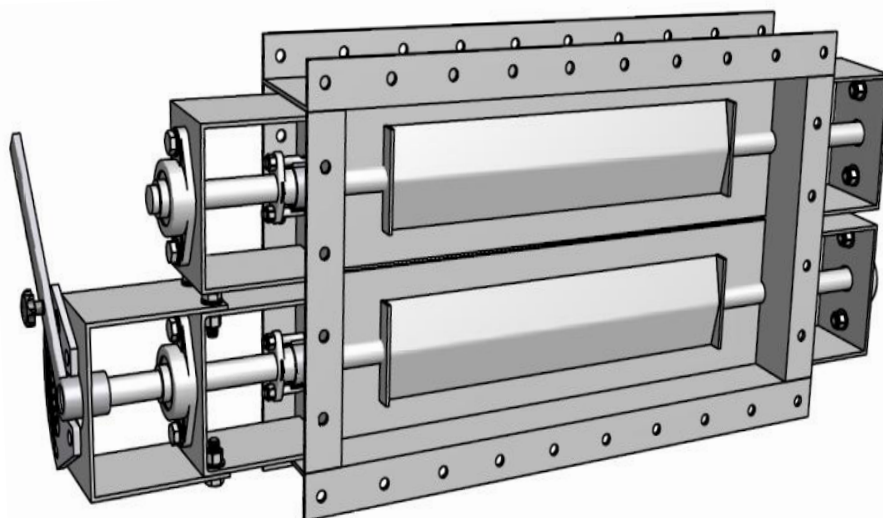


Drifts- og vedligeholdelsesinstruktion



SWEDSPJÄLL



GENERELT

Instruktionen gælder både for serie 100, 200 og 300.

Serie 100 kendetegnes af indre lejer.

Anvendelsesområde:

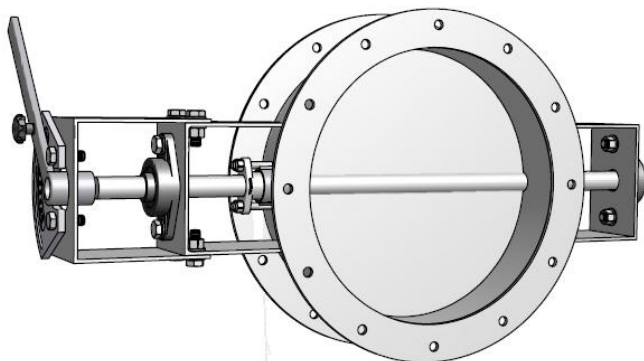
- varmluft
- lettere røggasser



Serie 200 er udstyret med ydre fritliggende flangelejer.

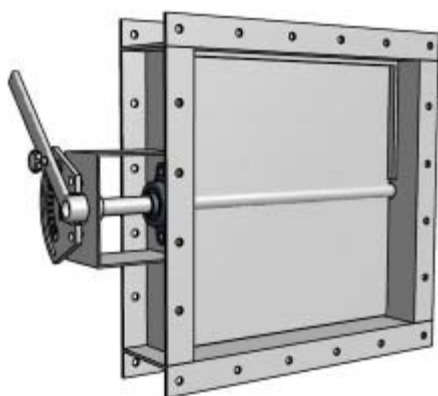
Anvendelsesområde:

- aggressive røggasser
- høje temperaturer



Serie 300

har ydre flangeleje som er direkte monteret på spjældhuset. Pakdåse mangler for at reducere det nødvendige drejemoment - denne udførelse anvendes normalt til reguleringsspjæld, hvor der er flere akser.



Producent

Spjældene er svenskproducerede og designet af AB GF Swedenborgs Ingeniörsfirma.

Funktionskontrol

Kontrol af spjældtætning samt funktionsafprøvning foretages på vores værksted før levering.

De elektriske aktuatorer er ikke prøvekørt på fabrikken. Kontrollér altid momentafbryder og endestopafbryderne før start.

KONTROL FØR INSTALLATION

Inden spjældene installeres i rørledningen, skal spjældtætning og spjældplade undersøges med henblik på evt. skader, der kan være opstået under transport.

Spjældets tæthed bør også undersøges før montage.

INSTALLATION

Spjældene er konstruerede med henblik på installation i vertikal eller horisontal rørledning.

Det er dog vigtigt, at spjældakslen er horisontal; ellers kan lejet skades og spjældpladen gå mod spjældhuset.

For serie 100 med indre leje, skal egnet fedt, med hensyn til temperatur og medie, fyldes i lejet inden opstart.

Spjældene skal installeres spændingsfrit i rørledningen.

Det er vigtigt, at rørledningens tilslutninger er **parallelle** mod hinanden før montage.

For flangeforsynede ventiler gælder, at boltene tilspændes diagonalt over for hinanden og med jævnt moment; skævhed må ikke forekomme.

Som flangepakning anvendes bløde standard- eller stålpakninger; afhængig af flange-standard.

Ved svejsede spæde punktsvejses spjældene i begge rørledninger; derefter foretages svejsning diagonalt for at reducere rørspejndingerne til et minimum.

DRIFT

Spjældene er konstruerede med henblik på kontinuerlig drift og kræver stort set intet tilsyn, se dog nærmere under "VEDLIGEHOLDELSE".

Det er vigtigt, at temperaturgrænsen for det aktuelle spjæld ikke overskrides ifølge specifikationen, ellers er der risiko for høj tæthed samt akseldeformation i værste tilfælde.

Advarsel

- Gear eller aktuator må ikke demonteres, hvis der er flow eller differenstryk over spjældene. Hvis dette sker, lukker / åbner spjældet.
- Risiko for klemningsskader foreligger, hvis pågældende aktuatorer ikke gøres spændingsfrie eller luftfrie før reparation. Det gælder hovedsageligt spjæld med cylinder eller svingarme.

VEDLIGEHOLDELSE

Seri 100 och 200 er udstyret med justerbar pakdåse, normalt af grafit. En vis lækage kan forekomme ved opstart.

Lækagen skal kontrolleres, når driftstemperaturen er nået.

Tilspænd pakdåsen 1/4-omgang og vent ca. 10 min.

Gentag proceduren, hvis der ikke nås tæthed.



Efter lang driftstid kan ny pakning i dåsen være nødvendig.

Advarsel

- Der må ikke sættes ny pakning i pakdåsen under drift.

Serie 100 har indre glidelejer med udvendig fedtnippel.

Serie 200 har ydre flangelejer med fedtnippel.

Serie 300 er udstyret med flangelejer samt fedtnippel.

Eftersmøres hver 6. måned, for regulerings-spjæld hver 2.-3. måned.

Anbefalet fedttype er afhængig af temperaturen og gassammensætning; kontakt leverandøren af smøremiddel for vejledning.

Spjæld med svingarme

Hvis det er nødvendigt at foretage efterjustering pga. at tætningen er blevet komprimeret efter lang driftstid:

Justér først det blad, hvor aktuatoren eller cylinderen er monteret; derefter justeres bladene i i rækkefølge, så man får korrekt indpresning mellem spjældplade og tætning.

Justeringen udføres ved at løsne låsemøtrikkerne på svingarmen. Indpresning af spjældplade mod tætning sker ved drejning af svingarmen; glem ikke at tilspænde låsemøtrikkerne efter justeringen.

For yderligere spørgsmål, kontakt os.

Kontrol

Kontrol vedrørende lækage fra akseltætningen bør finde sted mindst en gang om året.

Ved lækage, se ovenfor.

Ved større driftsstop anbefales undersøgelse af spjældtætningen. Kontakt os, hvis det er nødvendigt at udskifte den.

RESERVEDELE

Følgende reservedele anbefales:

Reservedele / spjæld

* Spjældtætning (regulerings-spjæld mangler ofte spjældtætning)

* Pakdåsetætninger

* Leje

Reservedele / aktuator

afhænger af fabrikat og type